

# Portrait de la clientèle

au 31 décembre 2010

## Le profil

Ville	Arrondissement	Lieu de résidence	Âge moyen	Groupe d'âge				Sexe		Statut		
				6-17 ans	18-25 ans	26-64 ans	65 ans et +	homme	femme	travailleur	étudiant	autre
Boucherville		7,8%	34,2	11,4%	32,4%	54,6%	1,7%	45,6%	54,4%	56,7%	40,2%	3,2%
Brossard		24,2%	32,8	15,7%	29,9%	51,5%	2,9%	43,8%	56,2%	54,4%	40,3%	5,3%
Longueuil	Greenfield Park	5,1%	34,8	14,1%	28,7%	51,1%	6,1%	37,4%	62,6%	53,6%	35,6%	10,8%
	Saint-Hubert	18,3%	32,8	16,0%	31,2%	50,3%	2,4%	42,2%	57,8%	56,8%	40,2%	3,0%
	Vieux-Longueuil	29,7%	35,4	14,0%	24,1%	55,2%	6,7%	42,2%	57,8%	53,9%	34,0%	12,1%
	Total	53,1%	34,4	14,7%	27,0%	53,1%	5,1%	41,8%	58,2%	54,9%	36,3%	8,8%
Saint-Bruno-de-Montarville		3,4%	32,8	17,4%	31,8%	49,2%	1,7%	50,6%	49,4%	46,6%	51,7%	1,6%
Saint-Lambert		4,6%	36,9	20,9%	18,0%	49,7%	11,4%	48,5%	51,5%	49,2%	38,0%	12,8%
Montréal et autres municipalités		6,9%	35,5	4,6%	22,4%	69,8%	3,2%	55,3%	44,7%	67,1%	27,3%	5,6%
<b>Total des usagers</b>		<b>100,0%</b>	<b>34,1</b>	<b>14,4%</b>	<b>27,6%</b>	<b>53,6%</b>	<b>4,4%</b>	<b>44,1%</b>	<b>55,9%</b>	<b>55,3%</b>	<b>37,5%</b>	<b>7,3%</b>

source: Enquête Origine-Destination 2008

# Portrait des ressources

au 31 décembre 2010

## Les effectifs

chauffeurs	647
employés d'entretien	216
employés de bureau	75
personnel d'encadrement	94
<b>total</b>	<b>1032</b>

# Portrait du réseau

au 31 décembre 2010

## La fréquentation

### DU SERVICE RÉGULIER

#### Achalandage (déplacements)

	annuel	jour moyen
RTL <sup>(5)</sup>	32 738 155	139 374

(5): Achalandage de la ligne 90 non inclus.

#### Répartition de l'achalandage RTL journalier moyen

##### Selon la destination

vers/de Montréal	
- Centre-ville	41,1 %
- reste de l'île de Montréal	20,1 %
- Laval et couronne nord	0,3 %
<b>sous-total</b>	<b>61,5 %</b>
interne Longueuil	36,2 %
vers/de Couronne sud	2,2 %
autres	0,1 %
<b>total</b>	<b>100,0 %</b>

##### Selon la période de la journée

pointe AM (6h - 8h59)	35,5 %
pointe PM (15h30 - 18h29)	34,9 %
hors-pointe matin	1,4 %
hors-pointe jour	19,4 %
hors-pointe soir	8,8 %
<b>total</b>	<b>100,0 %</b>

source: Enquête Origine-Destination 2008

### DU TRANSPORT ADAPTÉ

minibus en pointe	19
taxi en pointe	85
coûts d'exploitation	7 105 805 \$
coût / déplacement	20,68 \$
déplacements / minibus	125 982
déplacements / taxi	217 559
passagers / véhicule / heure	2,41
passagers / courses / taxi	3,03
coût / voyageur / taxi	13,87 \$
fauteuils roulants	67 460
ambulants	258 627
accompagnateurs	17 454
courses / taxi	71 826
km parcourus / passager / minibus	8,03 km

## Le réseau

longueur	nombre de lignes		
	autobus	taxis	total
691 km	77	12	89

## Les infrastructures

Centre Saint-Hubert	20 articulés
	140 conventionnels
Centre Vieux-Longueuil	244 conventionnels
total	404 autobus
âge moyen	8,23 ans
arrêts sur route abribus	2635
	661

## L'exploitation

### Véhicule-heures annuels "assignés"

	autobus	taxis	Total
RTL	888 223	31 614	919 837
Contrat AMT (ligne 90)	26 796	-	26 796
<b>total</b>	<b>915 019</b>	<b>31 614</b>	<b>946 633</b>

### Véhicule-km annuels

	autobus	taxis	Total
RTL	20 167 100	746 160	20 913 260
Contrat AMT (ligne 90)	743 344	-	743 344
<b>total</b>	<b>20 910 445</b>	<b>746 160</b>	<b>21 656 605</b>

### Véhicules en opération en pointe AM (assignation novembre 2010)

	autobus	taxis	Total
RTL	330	20	350
Contrat AMT (ligne 90)	14	-	14
<b>total</b>	<b>344</b>	<b>20</b>	<b>364</b>

### Vitesse d'exploitation (km/h)

	autobus	taxis	Total
RTL	22,7	23,6	22,7
Contrat AMT (ligne 90)	27,7	-	27,7
<b>total</b>	<b>22,9</b>	<b>23,6</b>	<b>22,9</b>